

## Anschluss des Transponder-Modul

Das Modul ist vorgesehen, um die Wegfahrsperrung vorübergehend beim Fernstarten zu deaktivieren. Das Modul arbeitet bei richtigem Anschluss nur, wenn per Fernbedienung gestartet wird. Die Funktion der Wegfahrsperrung bleibt weiterhin gegeben.

### Anschluss

|         |  |
|---------|--|
| Rot     | +12 Volt - Betriebsspannung  |
| Schwarz | Masse - mit dem Statusausgang der Alarmanlage oder Fernstartung verbinden. Sobald die Fernstartung aktiviert wird, muss an diesem Kabel eine Masse anliegen.   |
| Gelb    | +/- Sobald an diesem Kabel ein Potential anliegt, unterbricht das Transpondermodul die Übertragung. Die Polarität wird mit dem Jumper im Modul gewählt.<br>Bei den meisten Fahrzeugen, ist der Anschluss des gelben Kabels nicht notwendig. Es kann zu Fehlfunktionen kommen, (Fahrzeug startet nicht mit Schlüssel) sobald der Schlüssel im Zündschloss steckt und 2 Transponderchips ausgelesen werden. Um dies zu verhindern, ist das gelbe Kabel optional anzuschließen. |

Die Drahtschleife wird außen um den Transponderring am Zündschloss gewickelt (mindestens 10 Wicklungen) und mit dem Schrumpfschlauch arretiert. Ein Ersatzschlüssel kommt in die Box und wird mit dem Schlüsselbart zwischen den Schaumgummipolster geklemmt. Platzieren Sie das Modul versteckt unter dem Armaturenbrett.

Schlüssel mit Transponderchip oder den Transponderchip einlegen

